

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. März 2001 (29.03.2001)

PCT

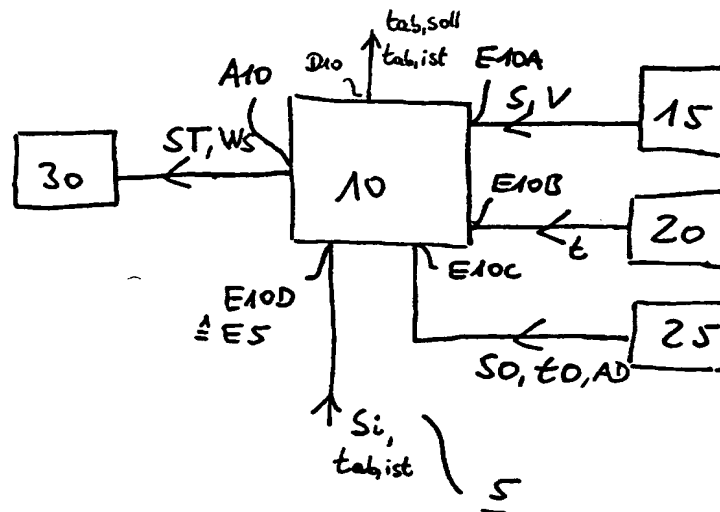
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/21465 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B61L 3/00, B60L 15/20
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/03320
- (22) Internationales Anmeldedatum:
20. September 2000 (20.09.2000)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
199 46 224.0 22. September 1999 (22.09.1999) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BAIER, Thorsten
[DE/DE]; Jahnstrasse 14b, 38315 Schladen (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CN, MX, US, ZA.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
- Veröffentlicht:
— Mit internationalem Recherchenbericht.
— Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR SAVING MOTIVE ENERGY IN RAIL VEHICLES

(54) Bezeichnung: EINRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM EINSPAREN VON FAHRENERGIE BEI SCHIENENFAHRZEUGEN



(57) Abstract: The invention relates to, among other things, a device (5) for a rail vehicle that comprises a control unit (10), which calculates a switch off time using given data and measured values after which the coasting rail vehicle arrives on time at the next stop stipulated by the time-table while adhering to the same. The aim of the invention is to make it possible to reliably detect deviations of the actual travelling characteristics from travelling characteristics recommended by the device. To this end, the invention provides that the device (5) comprises a data input (E5) at which an actual value signal (Si) stating the actual drive switch off time can be input into the device (5), whereby the actual drive switch off time indicates the time at which the drive was actually switched off after the generation of the switch off signal. In addition, the invention provides that the control unit (10) has a memory in which it stores the actual and the respectively assigned recommended drive switch off time (tab, ist; tab, soll) for evaluation.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]